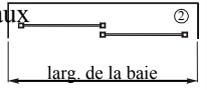
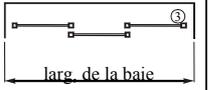
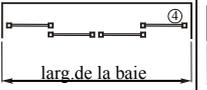
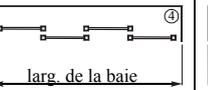
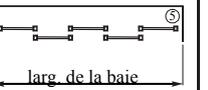


NOTICE DE MONTAGE DU FREIN AMORTISSEUR SYSTÈME ALUMINIUM "AGAT"



26-600 RADOM, POLAND, ul. Potkanowska 50

tel. +48 48 332-17-05, fax +48 48 332-17-15

Nom. des vantaux ②, ③, ④, ⑤					
Dimensions des vantaux ferrés pour pann. et miroir [mm]	$w = 1 ; i_d = 2$	$w = 2 ; i_d = 3$	$w = 2 ; i_d = 4$	$w = 3 ; i_d = 4$	$w = 4 ; i_d = 5$
	$DDO = WO - 55$			$SDO = \frac{SO + (30 * w)}{i_d}$	

Long. pann. <i>DP</i> [mm]	Larg. pann. <i>SP</i> [mm]	Long. pann. <i>DL</i> [mm]	Larg. miroir <i>SL</i> [mm]	Long. du montant pour pann. [mm]	Long. du montant pour miroir [mm]	Long. de la traverse pour pann. [mm]	Long. de la traverse pour miroir [mm]
DDO - 54	SDO - 4	DDO - 60	SDO - 34	DDO	DDO	SP - 50	SL - 20

Légende:

WO – hauteur de la baie DDO – long. des vantaux ferrés (*pann. miroir*) DP – long. pann. w – nombre des chevauchement
 SO – Larg. de la baie SDO – Larg. des vantaux ferrés (*pann miroir.*) SP - larg. pann. i_d - nombre des vantaux
 “w” – nombre des chevauchements des vantaux DL – long. miroir SL – larg. miroir

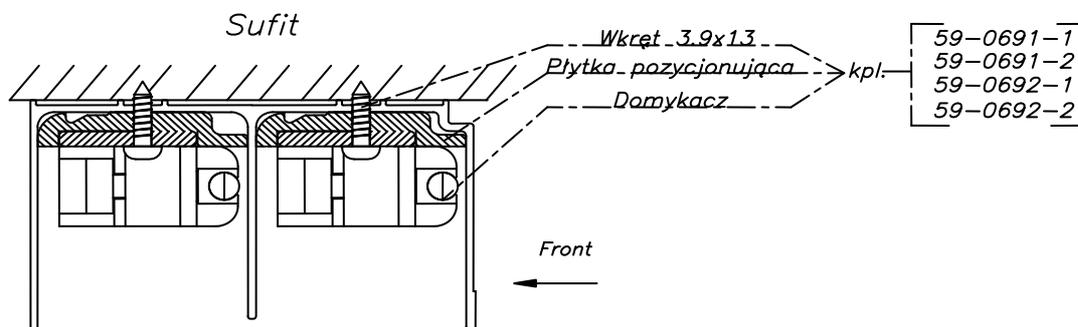
AUTRES CONDITIONS DU MONTAGE DES VANTAUX SONT INCLUSES DANS LA NOTICE DE MONTAGE DU SYSTÈME

Le frein amortisseur est destiné à placer les vantaux dans leurs positions initiales et d’amortir la fermeture. En fonction du poids des vantaux il faut choisir le frein jusqu’au 25 kg gauche et droit (59-0691-1; 59-0691-2) ou du 25 kg à 50kg gauche et droit (59-0692-1;59-0692-2).

Dans le kit avec l’amortisseur il y a deux plaques de positionnement et deux vie de fixation.

L’amortisseur doit être fixé au rail haut uniquement dans les vantaux d’extrémité.

Pendant l’installation d’amortisseur il faut que sur les vantaux gauches (on regardant en face) soient montés les amortisseurs gauches (59-0691-1 ou 59-0692-1), et pour les vantaux droits les amortisseurs droits (59-0691-2 ou 59-0692-2). Le ressort d’amortisseur doit être orienté vers l’extérieur.



Sufit- **Plafond**, Wkręt-**Vis 3,9x13**, Płytkę pozycjonującą – **Plaque de positionnement**, Domykacz – **Frein**, Front - **Façade**

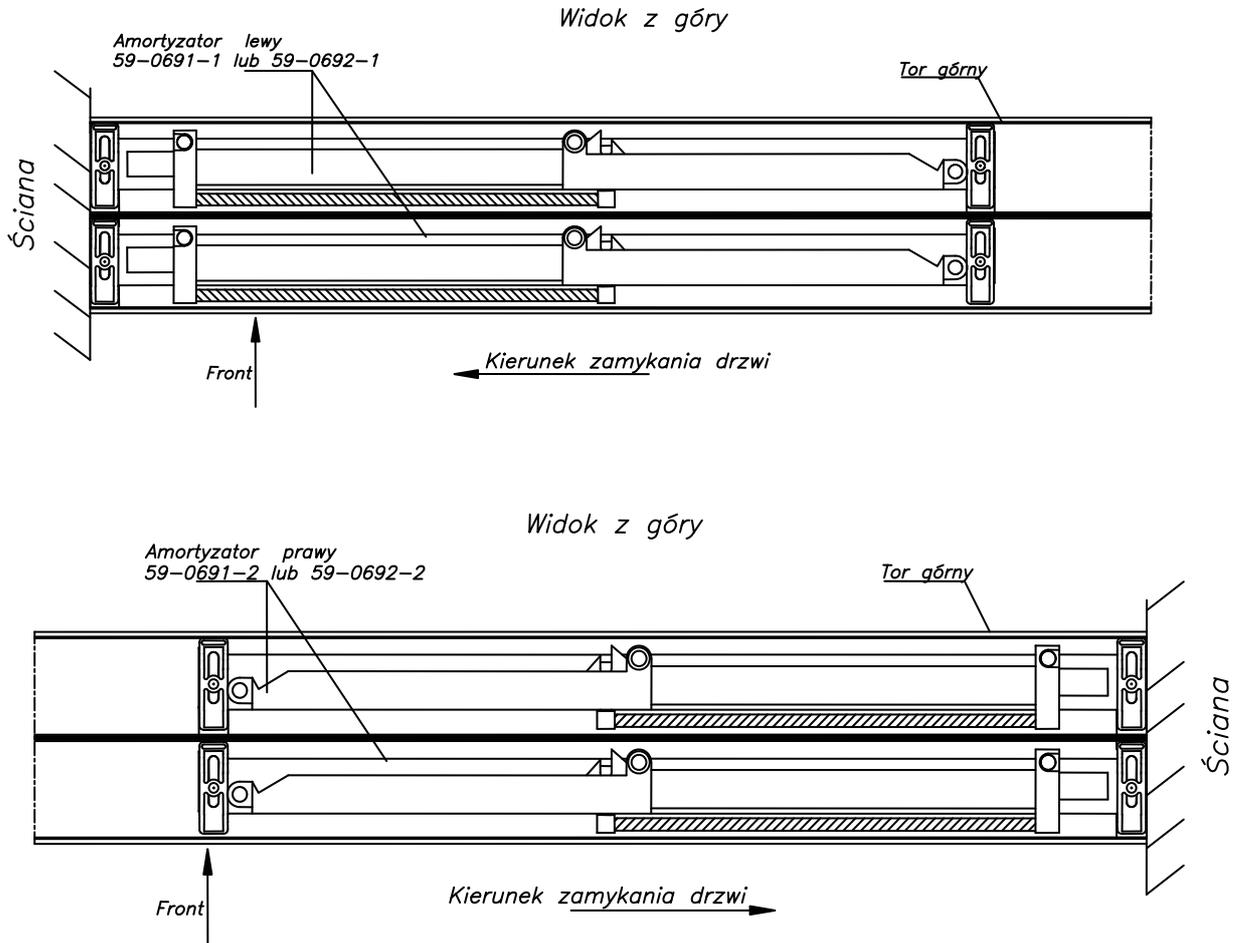
1.a Fixation d’amortisseur au rail haut

NOTICE DE MONTAGE DU FREIN AMORTISSEUR SYSTÈME ALUMINIUM "AGAT"



26-600 RADOM, POLAND, ul. Potkanowska 50

tel. +48 48 332-17-05, fax +48 48 332-17-15



Rys.1b Fixation d'amortisseur au rail haut

Pendant l'installation des vantaux dans le système en aluminium Agat, il faut glisser la platine dans la traverse haute et fixer avec deux vis contenues dans la kit, selon le croquis ci-dessous.



2a Fixation de la platine à la traverse haute

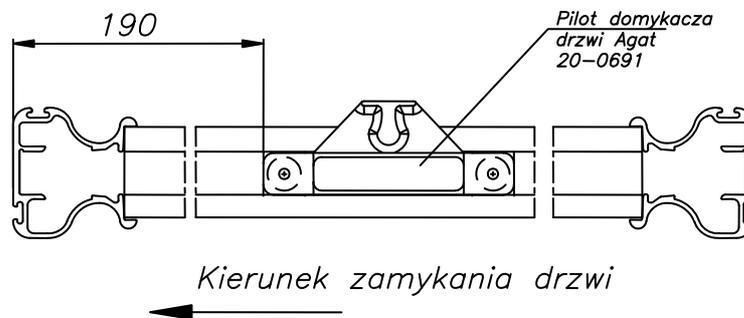
NOTICE DE MONTAGE DU FREIN AMORTISSEUR SYSTÈME ALUMINIUM "AGAT"



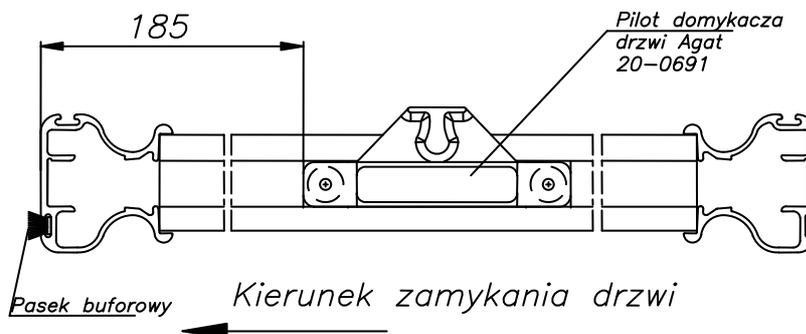
26-600 RADOM, POLAND, ul. Potkanowska 50

tel. +48 48 332-17-05, fax +48 48 332-17-15

Widok z góry



Widok z góry



2b Fixation de la platine à la traverse haute

Widok z góry – **Vue du haut**, Kierunek zamykania drzwi – **Sens du coulisement de vantail**
Pasek buforowy – **Joint brosse**, Pilot domykacza drzwi – **Platine**

Attention :

- Avant l'installation de vantail il faut étirer le ressort de platine.
- Afin de ne pas endommager la platine ou le frein il ne faut pas coulisser les vantaux trop fort.